

ANNEXE 7

DESCRIPTIF SOMMAIRE DE L'ACCIDENT

DU B 707.324 C, IMMATRICULE HK-3604, DE LA COMPAGNIE
TAMPA AIRLINES S.A. (COLOMBIE), A MIAMI, LE 25 AVRIL 1992

LES FAITS

Au décollage de Miami de cet avion cargo, l'ensemble du moteur n° 3 et de son pylône s'arrache de l'aile et vient heurter le moteur n° 4 à la partie supérieure de l'entrée d'air.

L'équipage pose l'appareil sans autre incident.

Le moteur n° 4, bien qu'endommagé par le choc en partie haute, a continué de fonctionner normalement (voir photo n° 1 ci-après).

EXPERTISE DES ATTACHES DU PYLONE DU MOTEUR N° 3

L'attache supérieure avant, l'attache médiane extérieure et l'attache inférieure au bras diagonal présentent les caractéristiques de rupture en statique.

L'attache médiane intérieure s'est rompue dans le plan vertical de sa patte horizontale, en avant de l'axe de fixation à la chape de l'aile (cf l'illustration ci-après). Il s'agit d'une rupture en fatigue, la zone en question étant repérée "F" sur les photos n° 2, 3 et 4 suivantes.

Selon le rapport du spécialiste métallurgique du N.T.S.B., la crique de fatigue pourrait s'être développée à partir d'une crique de rectification (opération d'usinage après chromage).

Remarque :

Il est important de noter que l'emplacement de cette crique est tel que, pylône monté, elle est complètement cachée par la joue intérieure de la chape de fixation sur l'aile.

En effet, l'examen de la photo n° 5 montre que la crique de fatigue "F" est située dans un plan vertical tel qu'elle est complètement masquée derrière la joue intérieure de la chape repérée "W".



Vue de l'aile droite montrant l'emplacement du moteur n° 3 et le moteur n° 4 endommagé à la partie supérieure de l'entrée d'air.

PHOTO N° 1

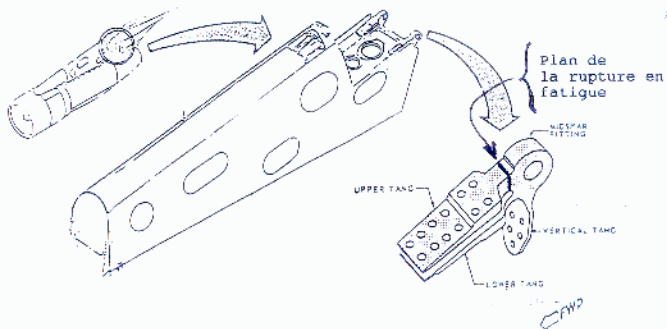


Illustration of the Midspan Fitting and Pylon



Vue de l'attache médiane intérieure montrant la rupture
dans le plan vertical de la patte horizontale (photo
prise dans le sens "intérieur", "extérieur").

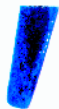


PHOTO N° 2

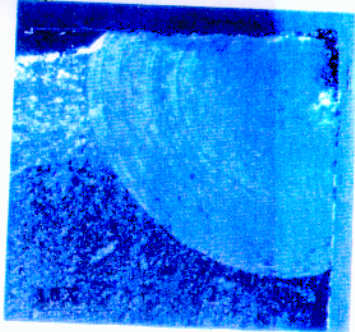


PHOTO N° 4
cricque "F" agrandie

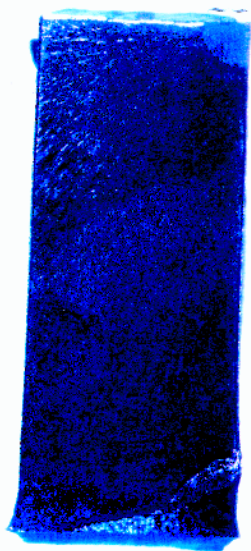


PHOTO N° 3

Agrandissement de la section rompue. La zone crriquée en fatigue est repèrèe "F".

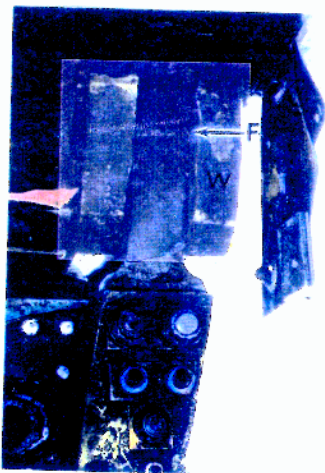


PHOTO N° 5

Le plan de la rupture initiée en "F" se trouve caché par la joue "W" de la chape.

Sur cette photo, la partie "intérieure" est sur la droite.